

Geachte raadsleden,

Namens VNO-NCW Brabant Zeeland en WBP delen we onze zienswijze op het Mobiliteitsplan van de gemeente Waalwijk voor de verbetering van de bereikbaarheid van de stad, de bedrijventerreinen en in relatie tot omliggende gebieden. We zijn enthousiast over het plan van de gemeente en hopen dat er snel actie ondernomen wordt om met name de fietsbereikbaarheid op de Havens te verbeteren én de bereikbaarheid van de terreinen met het OV te vergroten. Uiteraard blijven we benadrukken dat de GOL noodzakelijk is voor de (economische) ontwikkeling van de gemeente.

Waalwijk: belangrijke economische kern

De gemeente Waalwijk heeft een belangrijke positie in Brabant. Ondanks dat de stad qua inwoners tot een middelgrote stad behoort, is de economische toegevoegde waarden van de Havens bovenregionaal. Dit wordt ook door de provincie erkend, Waalwijk wordt veelvuldig in twee van de vier stedelijke gebieden genoemd. VNO-NCW Brabant Zeeland en WBP zijn enthousiast over de rol die de gemeente hierin speelt en dat voortvarend gewerkt wordt aan de ontwikkeling van de stad. De opgave, zoals ook door de provincie en het Rijk beoogd, vraagt om een integrale oplossing. Enkel een paar huizen bouwen of een fietspad aanleggen is onvoldoende om de ontwikkeling van de gemeente op de lange termijn te waarborgen.

Integrale oplossing: woningbouw, OV en de fiets

VNO-NCW Brabant Zeeland en WBP achten het noodzakelijk dat de woningbouwopgave, 1200 woningen in Waalwijk, op de korte termijn gerealiseerd worden. Het woningtekort is enorm. Tegelijkertijd ondersteunen wij de ambitie van de gemeente om woningbouw (in Brabant) niet alleen in de B5 te ontwikkelen, maar juist ook in de M7. Reisafstand van en naar werk is slechts beperkt en niet iedereen wil in een hoogstedelijk gebied wonen.

Gekoppeld aan de woningbouw onderzoekt de gemeente de aanleg van een HOV-lijn Tilburg – Waalwijk – Den Bosch. Ook deze oproep ondersteunen wij. Het stimuleert inwoners en werknemers om met het OV te gaan als er robuuste verbindingen zijn. Een HOV-verbinding naar Oosterhout is eveneens wenselijk.

Belangrijk is dat een (H)OV-systeem alleen functioneert als er voldoende reizigers zijn. Daarom roepen wij nadrukkelijk op om de HOV-lijn ook op de bedrijventerreinen (Haven) te laten aansluiten.

Nota bene: werknemers op de bedrijventerreinen zijn een gegarandeerde stroom reizigers.

Daarnaast werken VNO-NCW Brabant Zeeland en WBP actief samen met Brabants

Mobiliteitsnetwerk om te kijken hoe we de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen kunnen verbeteren. De oplossing die daarbij stipt op 1 staat: **De fietsbereikbaarheid.**

Om aantrekkelijk werkgever te zijn, vragen onze leden om de aanleg van een robuust fietsstelsel op de bedrijventerreinen met een goede last-mile voorziening naar de beoogde HOV-lijn.

We zijn ons ervan bewust dat de gemeente keuzes moet maken in de uitgave die ze kan doen.

Daarom doen we nadrukkelijk de oproep aan de raadsleden om vooral het fietsplan

(Fietsvoorzieningen op de Havens) van 5.000.000 euro, onderdeel van het Mobiliteitsplan, prioriteit te geven.

Tot slot benadrukken we dat de ontwikkeling van de gemeente Waalwijk een integrale opgave is. Dus naast de bouw van woningen, een HOV-systeem, een goed fietsnetwerk, dient ook uitvoering te

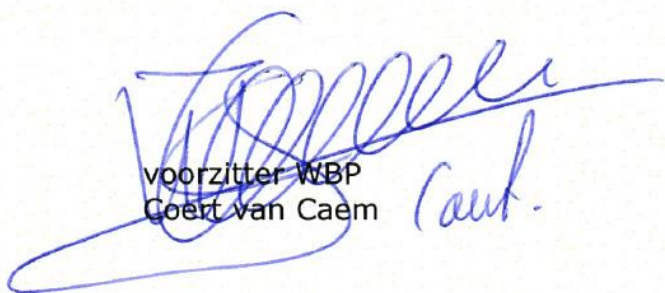
worden gegeven aan projecten die reeds besloten zijn, maar door nationale problematieken, zoals stikstof, stilliggen, zoals de GOL.

Voor eventuele vragen of nadere toelichting zijn wij uiteraard beschikbaar.

Namens de leden van VNO-NCW Midden-Brabant en het Waalwijks Bedrijven Platform,



voorzitter VNO-NCW Midden-Brabant
Natasja Leijser



voorzitter WBP
Coert van Caem

Voor meer informatie: neem contact op met Marloes Rijken, rijken@vnoncwbrabantzeeland.nl